

J-BIRD 写真と登録記号で見る 戦前の日本民間航空機

B5判 438 ページ 本体 5,000 円

監修・東京文化財研究所

編著・河守鎮夫／中西正義／藤田俊夫／藤原 洋／柳沢光二

発行・日本航空協会



1921～1945 年までの日本の民間航空機の登録記号の発祥と変遷を、当時の貴重な写真と文献資料を駆使して解説した航空史書。戦前の東北アジアの航空事情にも触れた、他に類のない貴重なデータベースです。

第1部 登録記号の概要

登録記号

国際的な民間機の登録の始まり／「堪航証明書」で始まった日本の「登録記号」他

日本の「登録記号」のシステムの変遷

大正期のシステム[大正 10(1921)年～昭和 2(1927)年 5 月]／昭和期のシステム[昭和 2(1927)年 6 月～昭和 20(1945)年]朝鮮の登録システム／台／湾の登録システム／関東州の登録システム／南洋諸島の登録システム他

滑空機

日本国内の滑空機の登録システム／「滑空機規則」施行以前／昭和 12(1937)年の「滑空機規則」制定／昭和 17(1942)年の「滑空機規則」改正／「検査番号」の付け方／外地における滑空機の登録システム他

第2部 登録記号リスト

日本／満州／恵通航空公司・中華航空株式会社／滑空機

第3部: 登録記号の世界

登録記号の発掘

既存の登録記号リスト／埋もれていた公式記録／

日本での発掘／「官報」は最大の情報源／外地と満州国の官報他

参考資料

初期の堪航証明書に見る飛行機と発動機の名称／航空局 資料に見る民間航空機についての統計／日本航空輸送株式会社／大日本航空株式会社 型式別愛称リスト／民間飛行学校と民間練習場

コラム

誤伝:「堪航証明書」第 2 号／「登録記号」と呼ぶのは昭和時代から／航空機と発動機の製造番号は「航空機登録」の新規登録時のみ／「登録記号」が先か「堪航証明書」が先か／登録記号システムの例外／誤伝: J-H シリーズの 1 号機／J-COxx の 1 号機はどれか？／国境治安飛行に当たった朝鮮警察機／日本人も満州国機を所有できた？／3 文字だけの登録記号？／昭和 13 年代「謎の標識番号」B-676／「標識番号」の重複／R・F・D 式ダグリン型改造は要注意／「登録記号」を付けられなかった日本機／エアスピード エンボイの謎／幽霊登録記号 J-COGI／登録記号の重複／2 機あった「そよかぜ」号／操縦許可を受けた操縦士がいない！／滑空機の登録証明書と堪航証明書／他